

## Haftungsausschluss

Gehäuse dürfen nicht geöffnet oder verändert werden. In diesem Fall erlischt jeder Gewährleistungsanspruch. Bei Verwendung, die dem vorgesehenen Verwendungszweck nicht entspricht, erlischt der Garantieanspruch. *motogadget* übernimmt keinerlei Haftung für direkte oder indirekte Schäden oder Folgeschäden aller Art, die durch die Verwendung, den Anbau oder den Anschluss des Instruments, der Sensoren oder des mitgelieferten Zubehörs entstehen. Darunter fallen Schäden an Personen, Sachschäden und finanzielle Schäden. Speziell die Verwendung im Bereich des öffentlichen Straßenverkehrs erfolgt auf eigene Gefahr.

## Allgemeine Sicherheitshinweise zum Anbau und Anschluss

Gewährleisten Sie eine solide mechanische Befestigung. Führen Sie den elektrischen Anschluss sachgerecht aus. Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse durch geeignete Sicherungen abgesichert sind. Wird keine Sicherung verwendet, kann eine Beschädigung des Anschlusskabels einen Kabelbrand auslösen. Bitte lassen Sie den Anschluss von einer Fachwerkstatt ausführen, wenn Sie nicht über die geeignete Sachkenntnis verfügen.

## Montage des *motosign*

Montieren Sie das *motosign* ausschließlich auf planen Flächen mit zwei M4 Befestigungsschrauben von geeigneter Länge. Das Anzugsmoment beträgt max. 8Nm. Wir empfehlen Schraubenkleber zur Sicherung der Befestigungsschrauben.

## Anschluss und Kabelfarben

Die internen Kontrolllampen sind LEDs, die im Gegensatz zu Glühbirnen eine bestimmte Polung benötigen. Bei Verpolung leuchtet die LED nicht, sie kann dadurch aber nicht beschädigt werden. Das *motosign* ist nur eine Beleuchtungseinheit und kann keine Steuervorgänge ausführen. Daher sind nur Geber und Sensoren die Spannung ein- und ausschalten kompatibel. Sensoren, die einen bestimmten Widerstand der Kontrollleuchte voraussetzen (z.B. bestimmte Tanksensoren), müssen gegebenenfalls mit einem Parallelwiderstand (80 Ohm/3W) ausgestattet werden. Bei bestimmten Sensoren können auch im Ruhezustand permanent kleine Ströme fließen, wodurch eine LED bereits aufleuchten kann. Dies kann ebenfalls durch einen Parallelwiderstand (80 Ohm/3W) unterdrückt werden. Achten Sie darauf, dass die LEDs ausreichend hell leuchten, um die Warnfunktion zu gewährleisten.

---

## Exclusion of liability

The Instrument housing must not be opened. In case of non-compliance all guarantee claims become invalid. *motogadget* accepts no liability for direct or indirect damage or subsequent damage of any kind resulting from the use, installation or connection of instruments, sensors or other delivered equipment. This exclusion of liability particularly includes damage to persons, material losses and financial damages.

## General safety instructions regarding the installation and connection of the device

Mount the device properly and make sure that you are capable to connect the instrument correctly to the cable harness. Fuse all power supply cables. Using the device without protection against short circuit can lead to cable fire, if connection cables get damaged. If you are not sure regarding the correct cable connection give job to a professional work shop.

## Mounting of the *motosign*

Mount the *motosign* only on a plane surface. Fasten the device with two M4 screws that do not exceed the tapped blind holes. Use screw locking liquid and tighten the screws with a max. torque of 8Nm.

## Connection and cable colours

The control lights are LED's, they need a certain supply voltage polarity. If a wrong polarity is applied the LED will not illuminate but cannot be damaged. Only sensors are compatible to the device that switches current on and off. Sensors that need a certain resistance for the indicator light (e.g. some fuel tank sensors) have to be equipped with an additional parallel resistor (80 ohm/3W). Some sensors also allow weak current flows even in the off mode. That may light up an LED. This can be suppressed also by using an additional parallel resistor (80 ohm/3W). Ensure that all LED's light up sufficiently bright in to ensure their warning function.

Symbol	Farbe / Color	Kabelfarbe / cable color +12V	Kabelfarbe / cable color Masse / earth
Blinker links / turn Indicator left	gelb / yellow	gelb / yellow	weiß-gelb / white-yellow
Temperatur / temperature	rot / red	grün / green	weiß-grün / white-green
Fernlicht / high-beam	blau / blue	blau / blue	grau / gray
Ladekontrolle / battery charging control	rot / red	violett / violet	weiß / white
Warnung / caution	rot / red	rot / red	weiß-rot / white-red
Neutral / idle gear	grün / green	braun / brown	weiß-braun / white-brown
Öldruck / oil pressure	rot / red	schwarz / black	weiß-schwarz / white-black
Blinker rechts / turn Indicator right	gelb / yellow	orange	weiß-orange / white-orange